

PAUTA 21ª Reunião COLFAC

1. Verificar a possibilidade de retorno das análises de D.I.s em canal amarelo e vermelho pelos fiscais locais, lotados no porto, ou pelo menos por fiscais das aduanas rodoviárias. Antes da Regionalização, os tempos de análises de canal amarelo, era de 3 a 4 horas, hoje, demora 02 a 03 dias, e os canais vermelhos, anteriormente, era de 24 horas e agora, está demorando 03 a 05 dias, esses tempos foram medidos fora de situação de greve.
2. Facilitação das exportações temporárias para Eventos, Shows, Decorações e Mudanças, e, também, a facilitação para o retorno dos mesmos. Principalmente, porque ocorrem nos finais de semana (Sábado e Domingo). Se possível, determinar procedimentos padrões simplificados. Exemplo: Possível DSE e DSI, formulário. Até que se crie uma opção via Sistema.
3. Solicitamos em insistir em levar o pedido da melhora nos horários de parametrização em Foz do Iguaçu, para a CONFAC (Nacional), para que possamos seguir mesma quantidade de Parametrizações da URF Rodoviária de Uruguaiana, Sugestão: Corte as 9:00hs, as 11:00hs, as 14:00hs, as 15:00hs, as 16:00hs, as 17:00hs, com as parametrizações ocorrendo, as 10:00hs, as 12:00hs, as 15:00hs, as 16:00hs, as 17:00hs e as 18:00hs. Observação: Para tratamento do ICMS junto ao Sefaz processo tem que estar Liberado, mais parametrizações evita acúmulo de processos no final do Dia gerando gargalos na Portaria e no Aduaneiro. Porque essa ação é de extrema importância para melhorar o fluxo de veículos no PORTO SECO DE FOZ DO IGUAÇU.
4. Normatização de benefícios para as empresas OEAs nos processos Aduaneiros, conforme prevê a Instrução Normativa RFB nº 2154 de 27/07/2023 em seu artigo 3º.
5. Pallets de madeira (LPCO): novo procedimento que já foi implementado em outros portos (MAPA).
6. Aumento do horário de cruze exportação com destino a AR e PY (final do dia) – (RFB);
7. Proposta de implementação de número de chamadas distintos cargas normais e especiais (Multilog);
8. Organização filas para scanner e saída, principalmente nos dias de pátio lotado, que ficam disputando espaço no mesmo pátio (Multilog);
9. Encerramento de trânsitos na Multilog, tendo em vista que já são obrigados a ingressar (entendemos que poderá trazer uma melhora no processo e até um ganho de tempo);
10. Amenizando os impactos dos feriados, propomos procedimentos já implementados em outras fronteiras, com a liberação dos canais verdes na exportação que não tenham observação na balança ou no scanner (RFB);
11. Formalização do procedimento para pesagem de veículos com divergência de peso, liberados para posteriormente pesar vazio (RFB);

12. Isonomia no tratamento dos cruzeiros, direitos iguais, sem segregação (documento emitido pela Campestre, em anexo), entendimento.
13. Eliminar a apresentação da cópia da LPCO para processos Fracionados da operação Noturna. Possibilitar ao cliente apresentar com antecedência o processo no Genius, pois em muitos casos temos processos que são deferidos próximo ou após as 18hs.
14. Propomos a migração do VAI para Foz do Iguaçu, mesmo que seja de forma somente parcial, antecipando as informações de MIC e CRT.