

MULTI  LOG

Logística Integrada

Porto Seco Rodoviário de Foz do Iguaçu

Movimentamos diariamente containers, caminhões, pessoas e negócios na maior área alfandegada da América Latina e, por isso, somos uma plataforma consolidadora da operação logística brasileira do Nordeste ao Sul do país.



MULTILOG

Nossa HISTÓRIA

MULTILOG

início

1996

Início das atividades como EADI Portobello em Itajaí / SC.



2003

Troca do nome para Multilog.

2017

Aquisições no Sudeste de + 5 unidades em SP.

2016

Aquisições no Sul de + 9 unidades entre PR e RS.

2014

Início das atividades da unidade Joinville no Perini Business Park / SC.

2013

Mudança de Porto Seco para Centro Logístico e Industrial Aduaneiro (CLIA).

2007

Mudança de EADI para Porto Seco.

2019

Início das operações no Complexo Logístico São José dos Pinhais / PR.



2020

Vitória na licitação para operar o Porto Seco de Dionísio Cerqueira / SC.



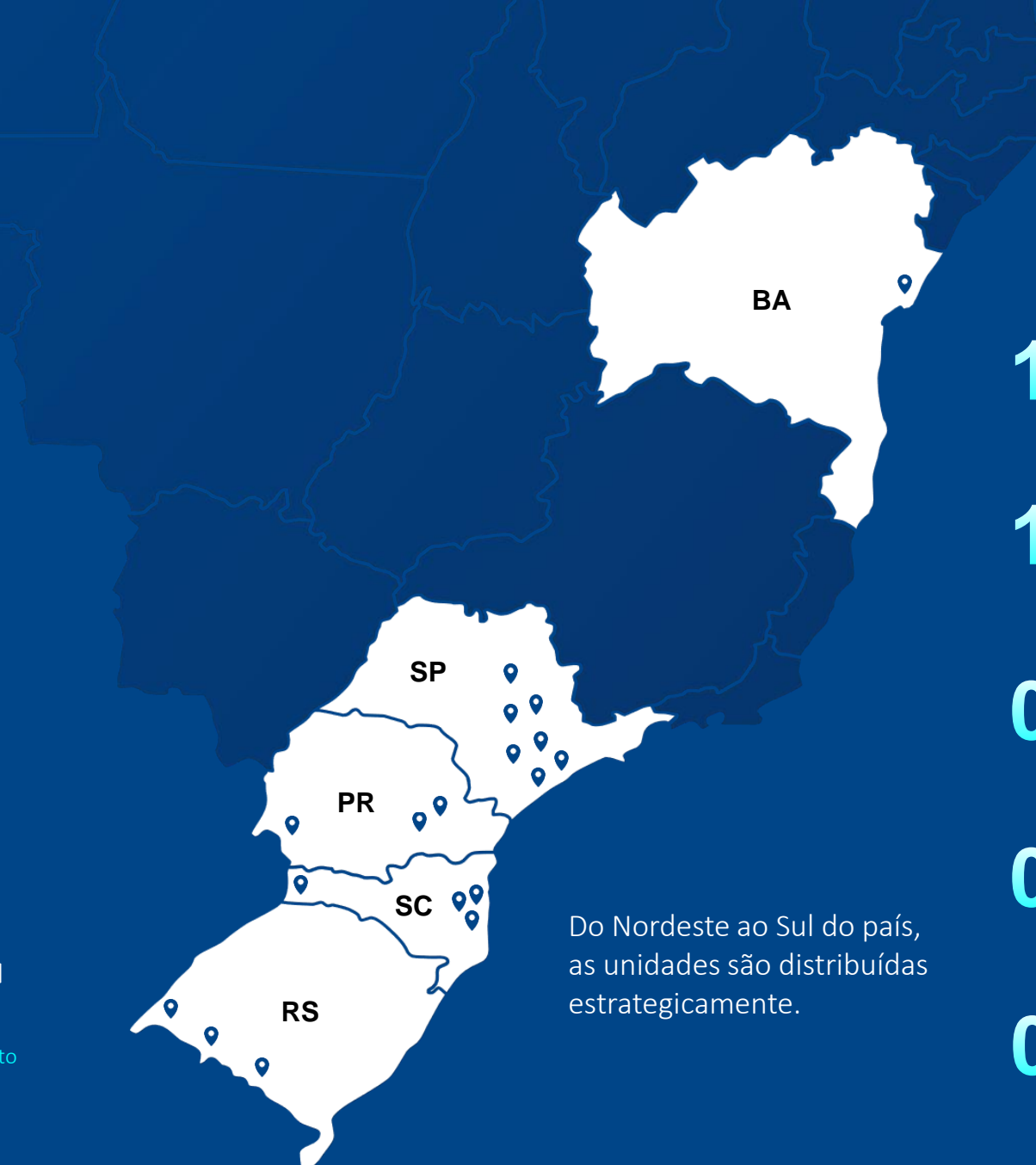
2022

Início das operações CD em Guarulhos / SP. Aquisição Nordeste (BA). Aquisição de + 6 unidades de CD e Transporte na região Sul e Sudeste.

Localização ESTRATÉGICA

Presente nos principais corredores de importação e exportação do país.

- | Bahia
 - Salvador
- | São Paulo
 - Campinas
 - São Paulo
 - Barueri
 - Guarulhos
 - Santos
 - Sumaré
 - Mauá
- | Paraná
 - Curitiba
 - Foz do Iguaçu
 - São José dos Pinhais
- | Santa Catarina
 - Itajaí
 - Joinville
 - Dionísio Cerqueira
 - Araquari
- | Rio Grande do Sul
 - Jaguarão
 - Santana do Livramento
 - Uruguaiana



Do Nordeste ao Sul do país, as unidades são distribuídas estrategicamente.

15 Centros de Distribuição
SC | PR | SP | BA

13 Armazéns Alfandegados
RS | SC | PR | SP

09 Unidades de Transportes
SC | PR | SP | BA

01 Operação portuária
BA

02 Escritórios Corporativos
SC | SP

Informações Técnicas PS Foz do Iguaçu

Área total: 188.000 m²;

Área construída: 12.793,45 m²;

Pátio de estacionamento e circulação de veículos/caminhões:
175.206,55 m²;

Vagas de Veículos: 950 box;

Tomadas reefer: 42;

Área de químicos: 3.330 m² com 30 vagas;

Portaria de entrada: 02 com 03 gates/balanças;

Portaria de saída: 01 com 02 gates;

Portaria de pedestre: 2 portarias.



De: Ponte Internacional da Amizade - PY

Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 4 km



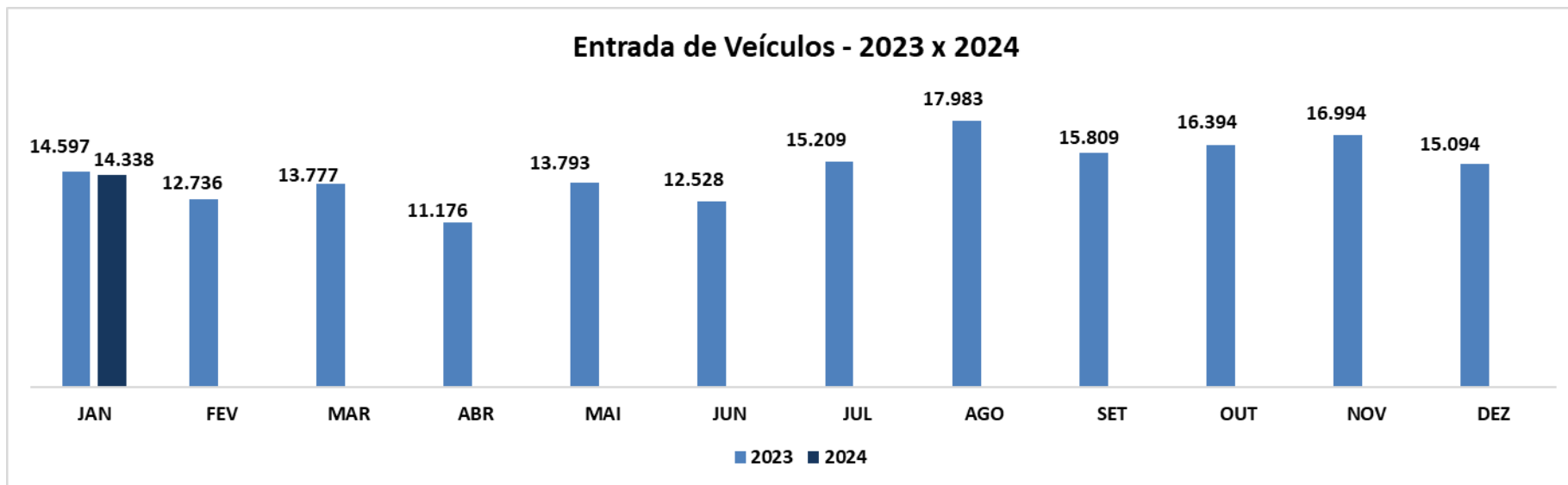
De: Ponte Internacional Tancredo Neves - AR

Para: PS Foz do Iguaçu

➤ 11 km



Entrada de Veículos - 2023 x 2024

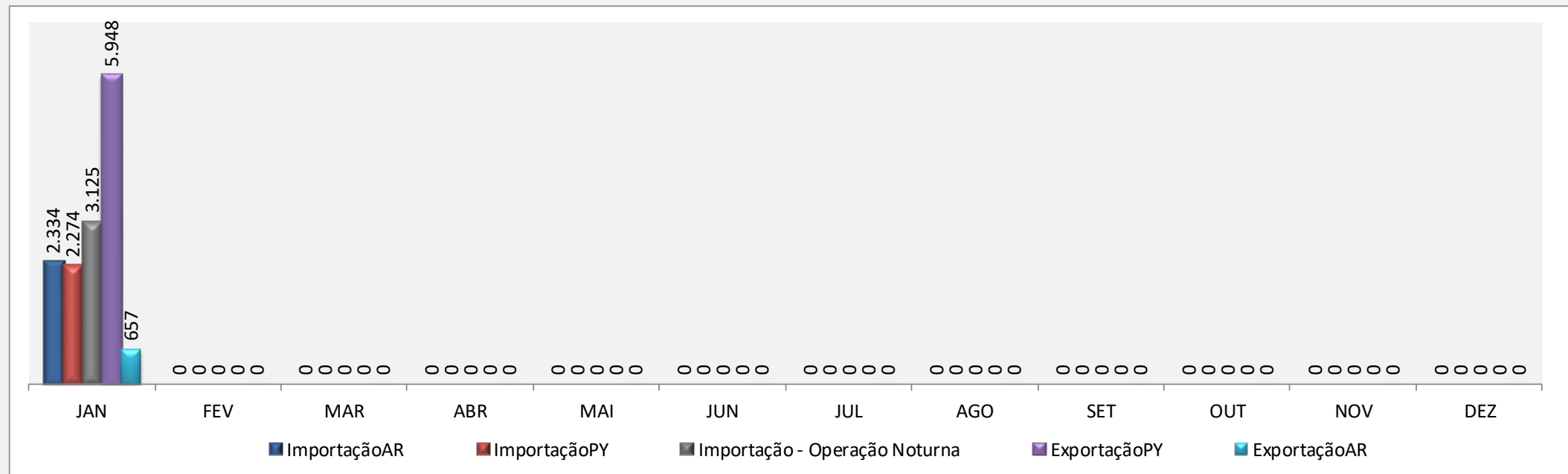


Fluxo de veículos 2024

FLUXO DE VEÍCULOS | 2023

PSRFI - PORTO SECO RODOVIÁRIO DE FOZ DO IGUAÇU - PR - BRASIL
 PIA - PONTE INTERNACIONAL DA AMIZADE BRASIL/PARAGUAY
 PTN - PONTE TANCREDO NEVES BRASIL/ARGENTINA

REGIME	PROCEDÊNCIA	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ	ACUMULADO
Importação	AR	2.334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.334
	PY	2.274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.274
Importação - Operação Noturna	PY - OPN	3.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.125
Exportação	PY	5.948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.948
	AR	657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	657
TOTAL GERAL		14.338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14.338





Tempo médio de permanência (saída - entrada)

Tempo médio de permanência (saída - entrada)												
2023				2024				Var. 2023 x 2024				
	Importação	Exportação		Importação	Exportação			Importação	Exportação			
JAN	34:20:26	14:46:15		34:12:13	13:15:51			-0,4%	-10,2%			
FEV	32:39:22	13:38:14						-100,0%	-100,0%			
MAR	35:32:26	13:28:48						-100,0%	-100,0%			
ABR	40:32:19	16:24:12						-100,0%	-100,0%			
MAI	43:44:33	18:07:35						-100,0%	-100,0%			
JUN	49:18:39	18:15:49						-100,0%	-100,0%			
JUL	36:45:16	15:34:44						-100,0%	-100,0%			
AGO	28:08:04	17:36:18						-100,0%	-100,0%			
SET	30:58:02	18:38:28						-100,0%	-100,0%			
OUT	34:28:11	19:28:20						-100,0%	-100,0%			
NOV	33:09:21	17:30:33						-100,0%	-100,0%			
DEZ	33:48:20	19:37:24						-100,0%	-100,0%			
MÉDIA	36:07:05	16:55:33		34:12:13	13:15:51			-5,3%	-21,6%			

	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral	Impo c. gerais	Impo noturna	Exportação	Geral
JAN	43:33:56	19:54:40	14:46:15	40:53:46	55:10:28	5:26:35	13:15:51	24:12:39	26,6%	-72,7%	-10,2%	-40,8%
FEV	34:29:58	11:40:07	13:38:14	32:47:03					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MAR	61:31:25	11:13:39	13:28:48	39:34:36					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
ABR	33:19:21	7:36:19	16:24:12	34:50:08					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MAI	53:04:38	8:25:47	18:07:35	35:23:49					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
JUN	65:13:44	12:55:44	18:15:49	38:37:24					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
JUL	59:29:21	6:14:12	17:41:54	26:43:00					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
AGO	52:53:44	5:13:09	18:33:49	23:22:57					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
SET	49:59:17	6:23:22	20:27:35	23:52:25					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
OUT	42:35:17	7:33:33	21:50:00	26:00:05					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
NOV	54:09:30	6:16:01	17:30:33	23:32:23					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
DEZ	48:51:52	7:40:28	19:37:24	24:40:24					-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
MÉDIA	51:26:31	7:38:23	17:54:45	29:45:02	55:10:28	5:26:35	13:15:51	24:12:39	7,3%	-28,8%	-25,9%	-18,6%

Obrigado!

Curta e compartilhe as
nossas redes sociais!

Blog [f](#) [in](#) [@](#) [▶](#) [🌐](#)



MULTILOG