



PORTAL ÚNICO
Siscomex

Modernização do Comex e Novo Processo de Importação ABTI (out/23)

Alexandre Zambrano

Gerente Portal Único de Comércio Exterior
Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil
[@alexandre.zambrano](https://www.instagram.com/alexandre.zambrano)



MINISTÉRIO DA
FAZENDA



Contextualização

Capa de Jornal de 2014

FREIO AO COMÉRCIO EXTERIOR

83,6%
dos empresários
consultados reclamam
de dificuldades para
aumentar exportações



79%
das empresas afirmam
que burocracia afeta
negativamente as
operações de exportação



Apenas **3,3%**
das empresas
exportadoras não usam
despachantes para
lidar com a burocracia



Para fazer uma exportação por navio o empresário precisa escrever

18 vezes

a razão social do
exportador

17 vezes

a razão social do
importador

12 vezes

o endereço do
exportador

14 vezes

o CNPJ do
exportador

15 vezes

o peso bruto da
mercadoria

16 vezes

o endereço do
importador

13 vezes

a descrição da
mercadoria

10 vezes

o tipo de
embalagem

10 vezes

a Nomenclatura Comum
do Mercosul (MCM)

Para vender para o exterior são exigidos até 26 documentos diferentes

Diagnóstico

Comex complexo e burocrático

 **TEMPO** + **\$\$ CUSTOS** = **↓ COMPETITIVIDADE**
do Brasil no Comércio Internacional



Cooperação com o Setor Privado

Fator-Chave de Sucesso

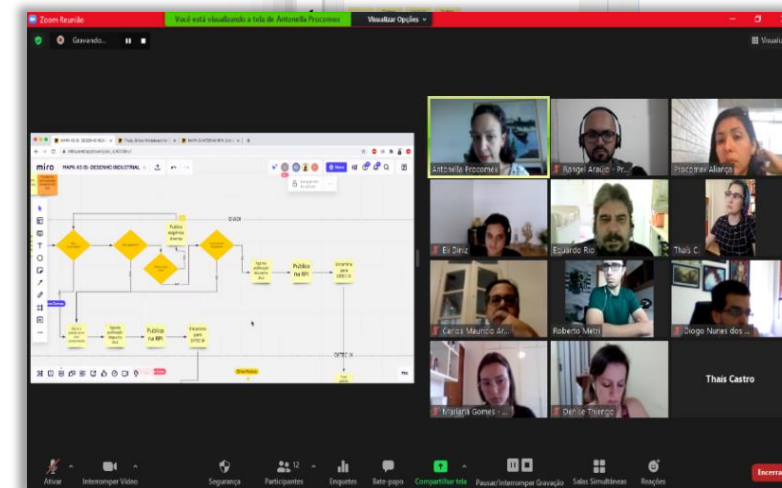
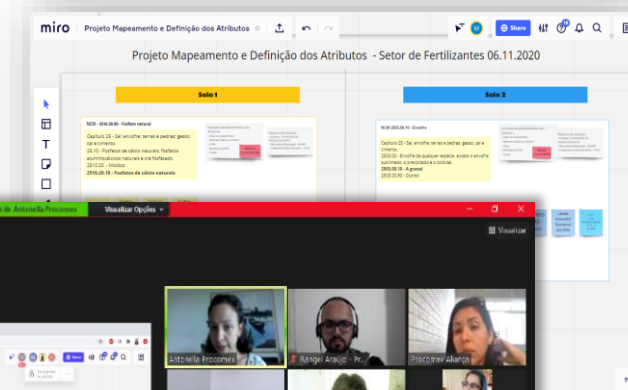


- ✓ Redesenho dos processos
- ✓ Simplificação das obrigações
- ✓ Evolução da legislação
- ✓ Especificação e testes dos novos sistemas
- ✓ Definição dos atributos relacionados às NCM

Aderência às necessidades de intervenientes públicos e privados



Fonte: Instituto Aliança Procomex (ago/2021)





IMPACTOS ECONÔMICOS DO PROGRAMA PORTAL ÚNICO DE COMÉRCIO EXTERIOR

IMPACTOS DE TEMPO E CUSTO

REDUÇÕES VERIFICADAS A PARTIR DAS PRINCIPAIS ENTREGAS DO PORTAL ÚNICO ATÉ 2020

REDUÇÃO NO CUSTO DO TEMPO DE COMÉRCIO AD VALOREM



REDUÇÃO NO PRAZO



INDÚSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO Efeito acumulado em 2040



PRODUÇÃO
US\$ 61 bi
Crescimento de **3,2%**
entre 2020 e 2040



EXPORTAÇÕES
US\$ 62,3 bi
Crescimento de **32,8%**
entre 2020 e 2040

AGRICULTURA Efeito acumulado em 2040



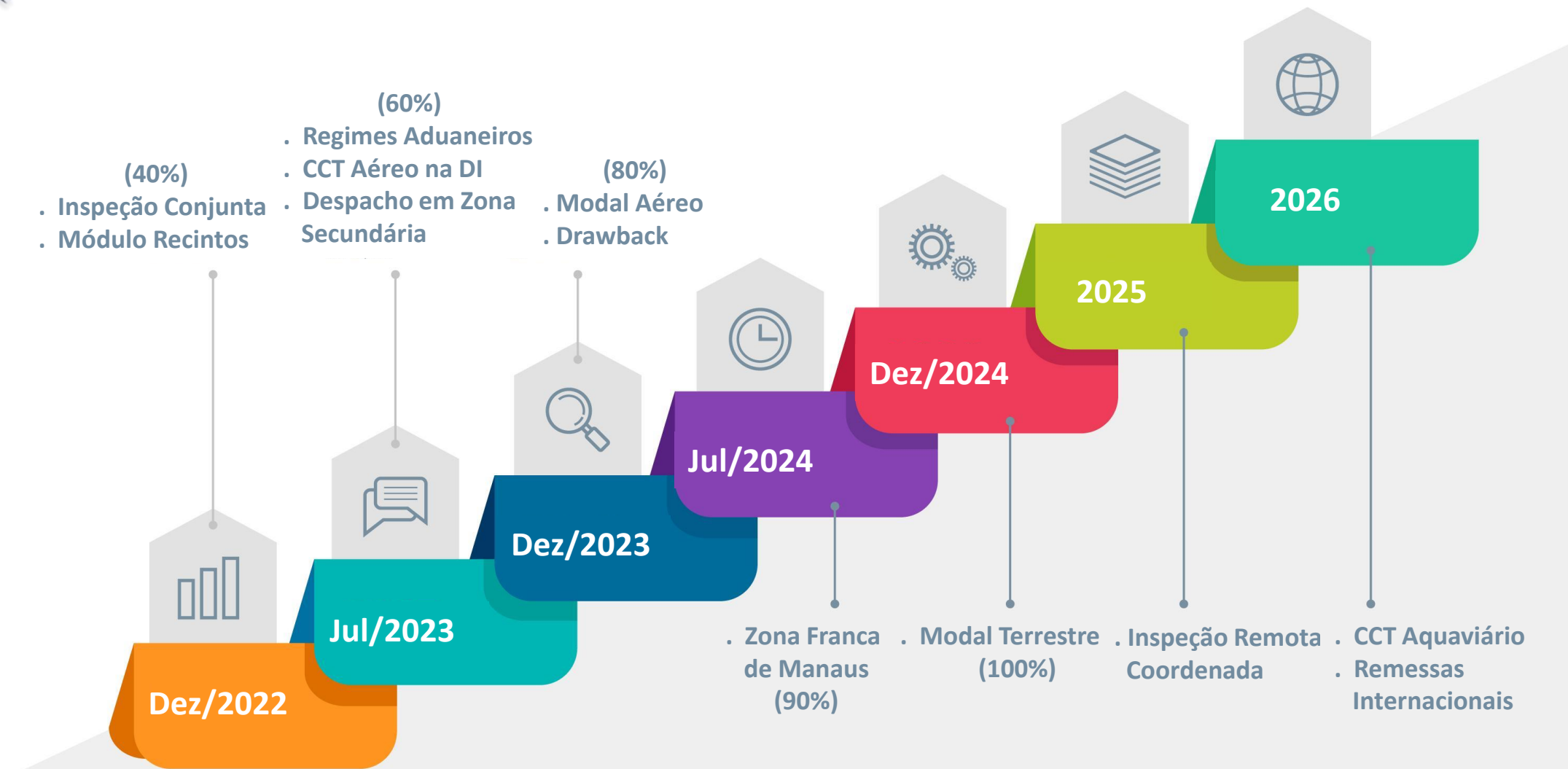
PRODUÇÃO
US\$ 3,5 bi
Crescimento de **1,7%**
entre 2020 e 2040



EXPORTAÇÕES
US\$ 1,2 bi
Crescimento de **5,5%**
entre 2020 e 2040

CRONOGRAMA 2023-2026

Novo Processo de Importação



* Desligamento do Siscomex LI/DI faseado ao longo dos anos.

Promoção da Eficiência e da Coordenação

Harmonização
conceitos, normas,
modelo de dados,
procedimentos...

Compartilhamento
da base de dados

Licenciamentos
para múltiplos
embarques

Pagamento
Centralizado de
Comex

Processamento
antecipado

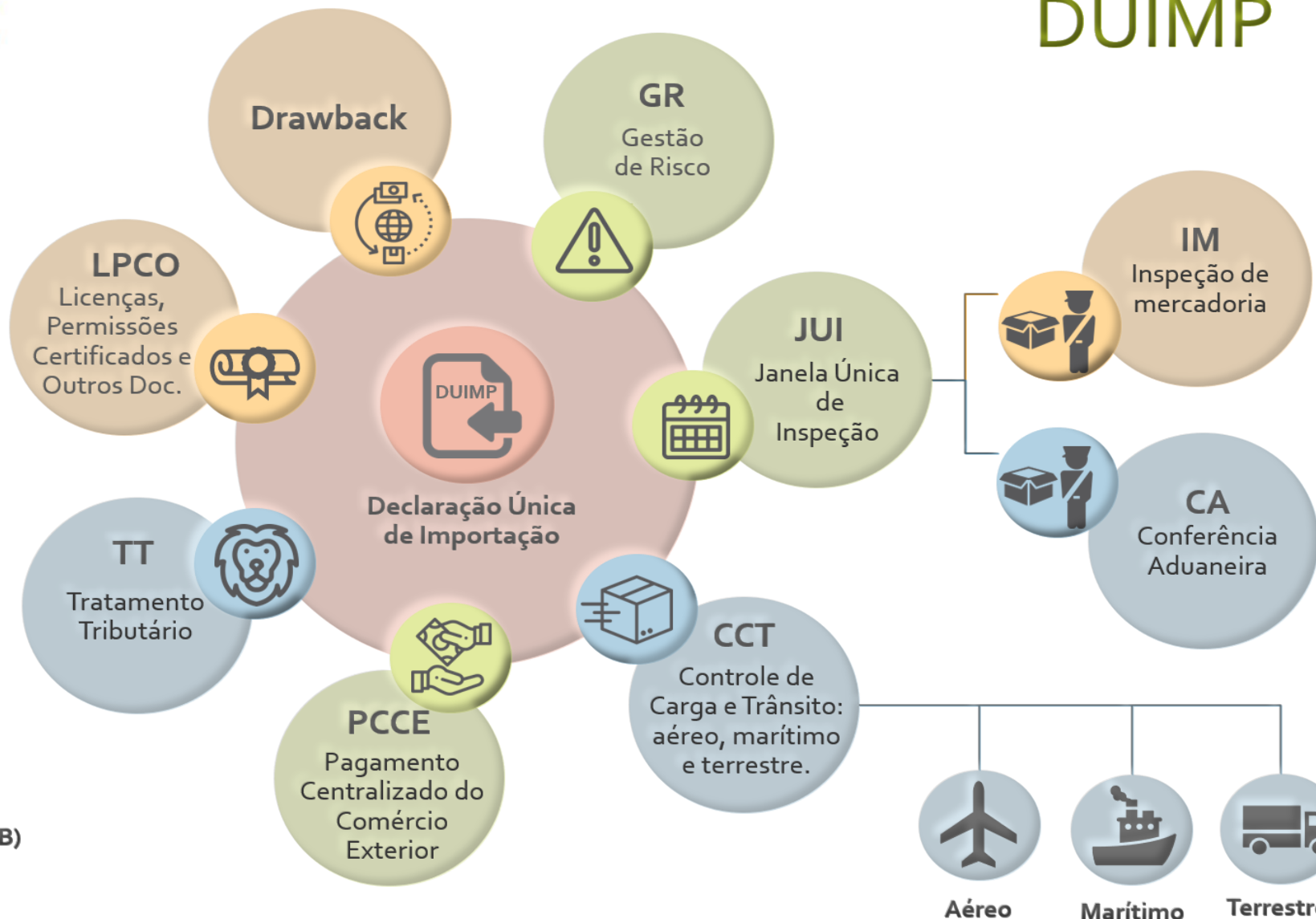
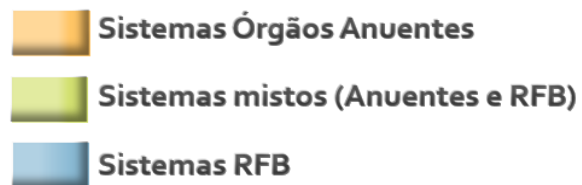
Canal único da
Declaração de
Importação (GR
coordenado)

Atuação
coordenada entre
os órgãos
(procedimentos)

Simultaneidade na
conferência da
mercadoria (janela
temporal)



Sistemas Transversais



Integração com a Arrecadação

Possibilidade de diferimento do pagamento de tributos

Desbloqueio automático do crédito tributário recolhido a maior

Pagamento Centralizado do Comércio Exterior - PCCE

Encargos de Operadores Privados

- Armazém
- Terminal de Carga
- Despachante
- Infraero
- Agente de Carga
- Transportador
- Outros

Taxas de licenciamento e de inspeção de Órgãos Anuentes

- Anvisa
- Vigiagro
- Exército
- outros

Pagamento Tributos

Federais: II, IPI, Confins, PIS, etc.

Estadual: ICMS, liberação de carga desonerada.

Pagamento automático já existente

Primeira entrega do projeto



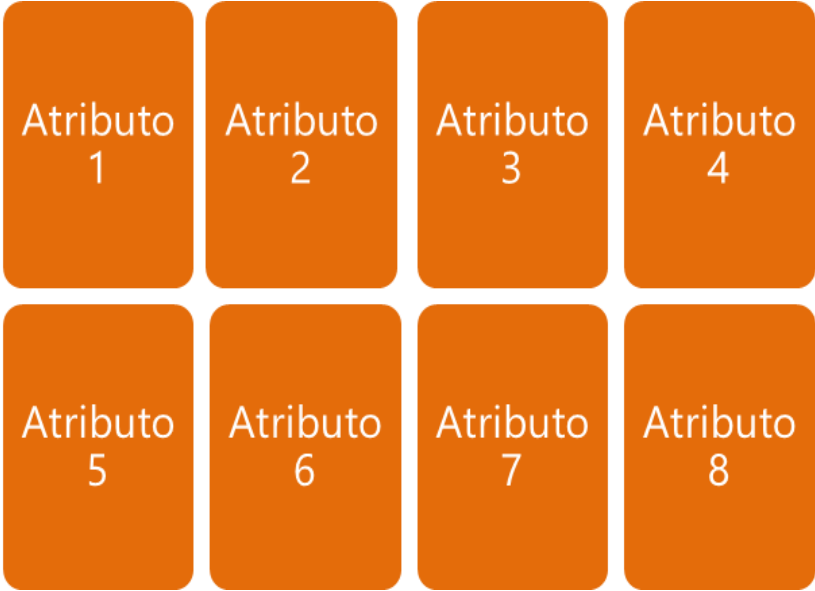
MINISTÉRIO DA FAZENDA



Processo Atual

Descrição
Detalhada
-CAMPO LIVRE-

Novo Processo



Processo Atual

Hidróxido de sódio, Nome Comercial: Soda Caustica, Apresentação: Pó, Classe: Estabilizante, N° CAS: 1310-73-2, Formula Química: NaOH, Acondicionamento: Sacos Plásticos, Aplicação: Indústria de Fertilizantes, Cor: Branca

Catálogo de Produtos - Inovações

Processo Novo

Denominação:
Hidróxido de Sódio

Nome Comercial:
Soda Cáustica

Apresentação:
Pó

Classe:
Estabilizante

Nº CAS:
1310-73-2

Fórmula Química:
NaOH

Acondicionamento:
Sacos
Plásticos

Aplicação:
Indústria
Fertilizantes

Cor:
Branca

Projeto – Cadastro de Atributos

Detahes do mapeamento e harmonização dos atributos

✓ <https://www.gov.br/siscomex/pt-br/conheca-o-programa/mapeamento-e-definicao-dos-atributos>

Publicação dos atributos no ambiente de treinamento, de forma incremental

1. Capítulos 01 a 49: publicado em 15/07/2022.
2. Capítulos 50 a 71: publicado em 06/09/2022.
3. Capítulos 72 e 73: publicado em 16/11/2022.
4. Capítulos 74 a 97: publicado em 06/03/2023.

Notícia Siscomex – implantação dos atributos em produção 06/11/23

✓ <https://www.gov.br/siscomex/pt-br/noticias/noticias-siscomex-importacao/Comunicados/importacao-no-2023-045>

Categorias de Atuação

Controle Administrativo



Lei 13.784/2019 (Lei da Liberdade Econômica)

Portaria SECEX 65/2020, art.2º

1 – Monitoramento e controle a posteriori

Efetuada através da ferramenta SiscomexData.

2 – Licenciamento múltiplos embarques

Uso do **LPCO FLEX** com controle prazo, quantidade e/ou valor.

3 – Licenciamento Operação a operação




É a única forma atual de controle administrativo na importação.

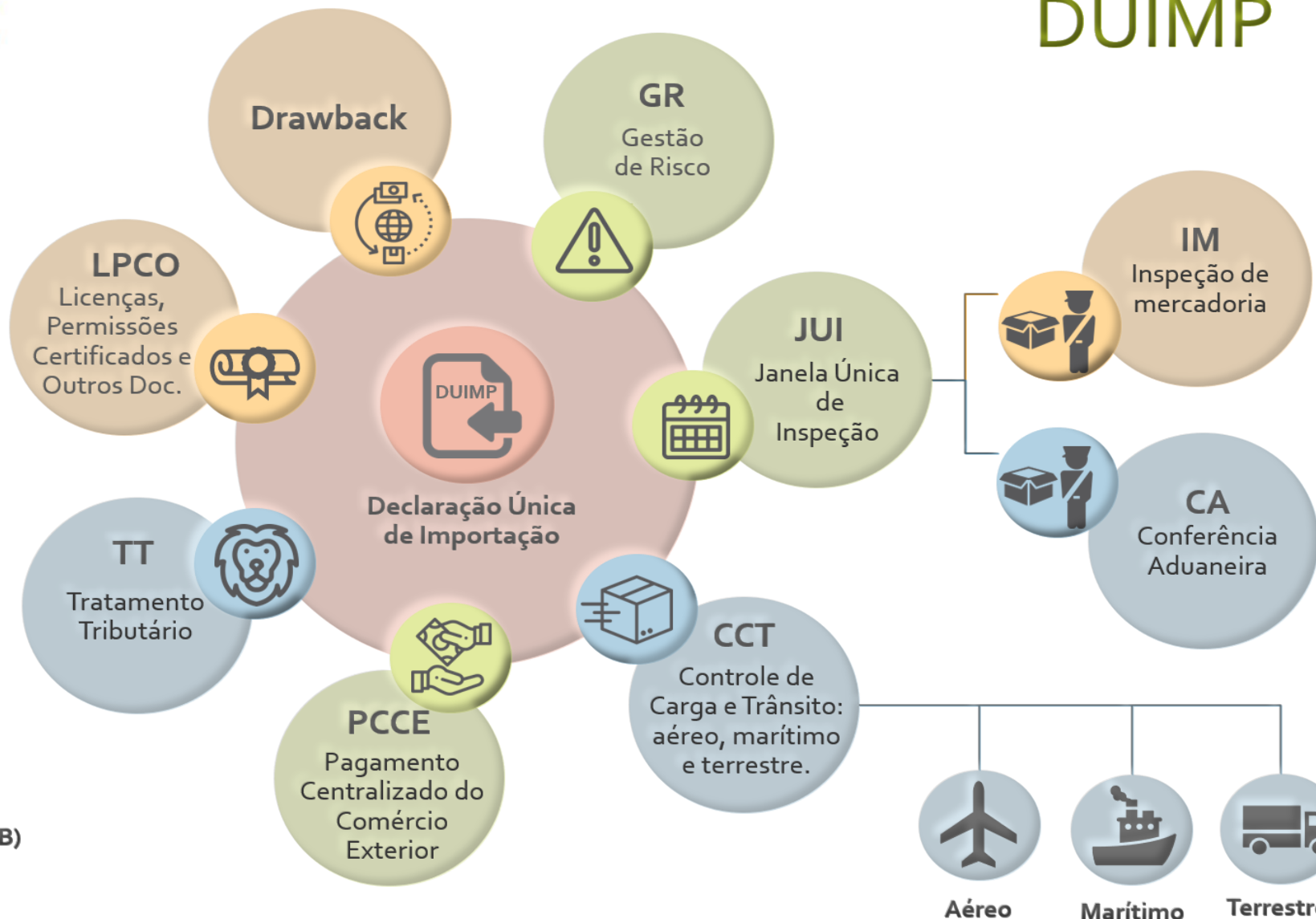
4 – Inspeção Física

Gestão de risco para seleção das cargas.

Sistemas Transversais



-  **Sistemas Órgãos Anuentes**
-  **Sistemas mistos (Anuentes e RFB)**
-  **Sistemas RFB**



API Recintos

8 STS
30 RTG
66 TT

CRENCIAMENTO PESSOAS
ACESSO DE PESSOAS
CRENCIAMENTO VEÍCULOS
INF. PREVIA TRÂNSITO SIMPLIFICADO
ATRIBUIÇÃO/TROCA DE NAVIO
AGENDA/OPERAÇÃO DE NAVIOS
REPRESENTANTES
BLOQUEIO/DESBLOQUEIO DE CARGAS
INDISPONIBILIDADE DE EQUIPAMENTOS
GEORREFERENCIAMENTO

PRÉDIO ADMINISTRATIVO

EMBARQUE/DESEMBARQUE DE NAVIO

SCANNER

INSPEÇÃO NÃO INVASIVA

CAIS

GATE IN

ACESSO DE VEÍCULOS
ACESSO DE PESSOAS

PÁTIO

PESAGEM DE CONTEINERES
POSIÇÃO CONTÊNER

ÁREA REEFER

PARKING AREA

PESAGEM DE CONTEINERES

BALANÇA INTERNA

CÂMARA FRIA

PESAGEM DE LOTES
POSIÇÃO CONTÊNER
GERAÇÃO DE LOTES
ARMAZENAMENTO DE LOTES
ENTREGA DE LOTES
AVARIA /EXTRAVIO DE LOTE
CONFERÊNCIA FÍSICA

PRE GATE

SCANNER

INSPEÇÃO NÃO INVASIVA

ARMAZÉM

CRENCIAMENTO PESSOAS
ACESSO DE PESSOAS

GATE OUT

ACESSO DE VEÍCULOS
ACESSO DE PESSOAS
PESAGEM DE CONTEINERES
PESAGEM DE VEÍCULOS

POSIÇÃO VEÍCULO PÁTIO
CHEGADA AO PONTO ZERO

Novo Controle de Carga e Trânsito

IATA Cargo-XML

- ✓ Foco na eficiência e na fluidez das cargas
- ✓ Informações antecipadas (ACI)
- ✓ Exclusivamente e-AWB
- ✓ Simplificação e automatização
- ✓ Intensivo em gestão de riscos e BI



80% = 1 dia



**Intervenções manuais
90%**



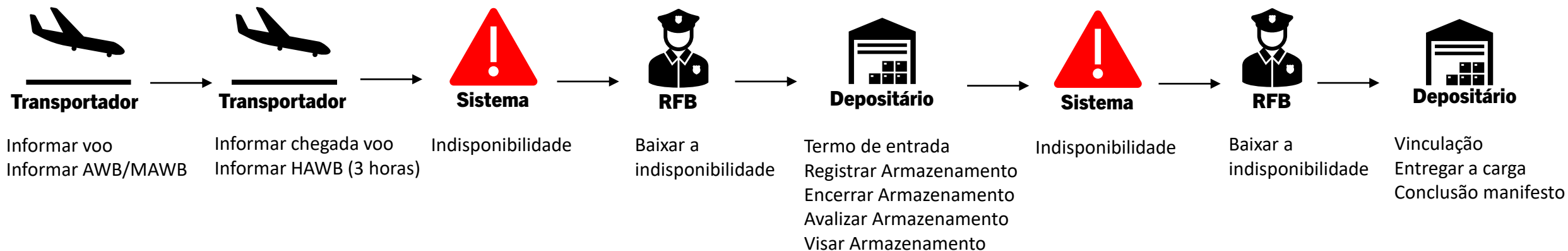
MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



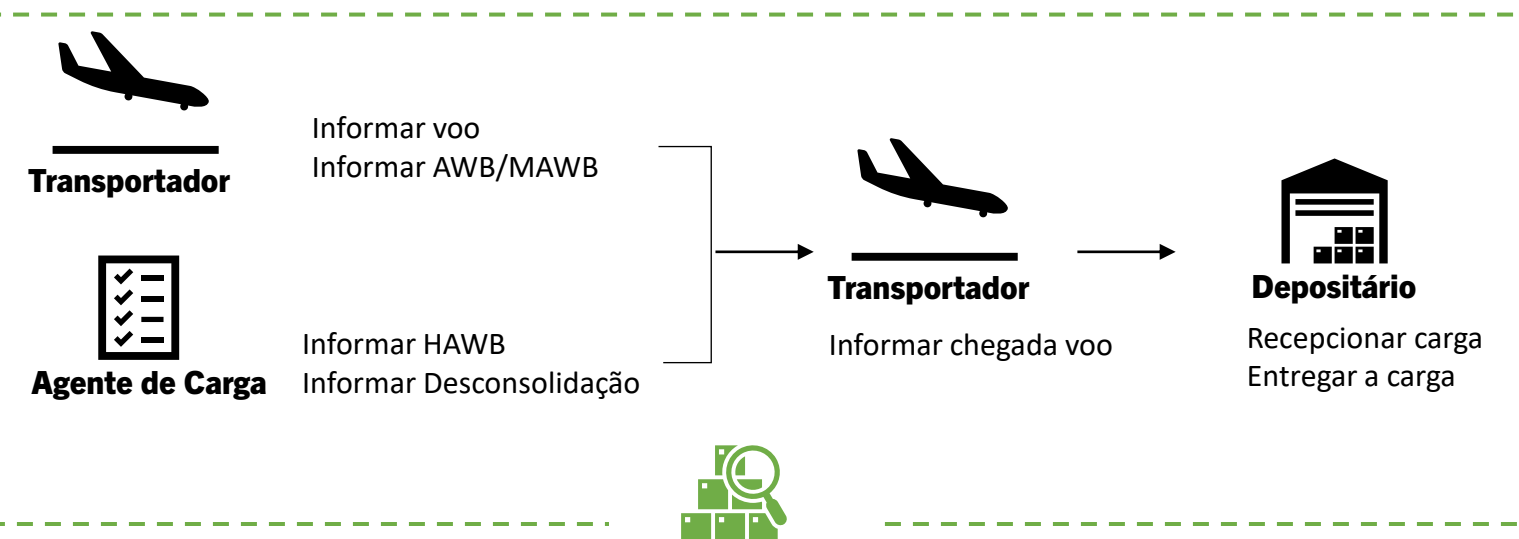
MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



FLUXO SIMPLIFICADO MANTRA



FLUXO SIMPLIFICADO CCT IMPORTAÇÃO




Gerenciamento de Riscos

COMÉRCIO EXTERIOR

CCT Importação – Modal Aéreo Já é realidade em todos os aeroportos internacionais brasileiros

Primeira declaração de importação liberada em apenas 5 horas.

Publicado em 02/08/2023 17h01

Atualizado em 02/08/2023 17h38

Compartilhe: [f](#) [t](#)



Benefícios Econômicos

- ✓ Atração de **investimentos externos**
- ✓ **Brasil como Hub** de distribuição de cargas aéreas para a América Latina
- ✓ **Dobrar o fluxo de cargas** do modal aéreo em até 2 anos da implantação:
 - ✓ De USD 46,9 bi para até USD 92,8 bi anuais
- ✓ Aumento da **arrecadação federal**, com potencial de também dobrar:
 - ✓ De R\$ 19 bi para até R\$ 38 bi anuais



CCT Importação – Modal Rodoviário

O QUÊ SE PODE INFERIR?



- ✓ Informações antecipadas
- ✓ Modelo de dados internacional
- ✓ GR e TI intensivos
- ✓ Simplificação e automação
- ✓ Lógica da não-intervenção
- ✓ Transparência
- ✓ Controle de estoque
- ✓ Transferência de responsabilidade
- ✓ Interoperabilidade:

Sintia, Mercosul, ATIT e cooperação com órgãos de fronteira e com outras aduanas

CCT Importação – Modal Rodoviário



ALF/URUGUAIANA

- ✓ Informações antecipadas
- ✓ Modelo de dados internacional
- ✓ GR e TI intensivos
- ✓ Simplificação e automação
- ✓ Lógica da não-intervenção
- ✓ Transparência
- ✓ Controle de estoque
- ✓ Transferência de responsabilidade
- ✓ Interoperabilidade:

Sintia, Mercosul, ATIT e cooperação com órgãos de fronteira e com outras aduanas




MINISTÉRIO DA
FAZENDA



Time Release Study - TRS





**SETOR PÚBLICO E PRIVADO
TRABALHANDO JUNTOS POR UM
BRASIL MAIS COMPETITIVO**



Receita Federal

Obrigado, Uruguaiana!



Alexandre Zambrano

Gerente Portal Único de Comércio Exterior

@alexandre.zambrano