

CARTA DE BRASÍLIA

Ponte Internacional da Integração São Borja / Santo Tomé

CUF – Centro Unificado de Fronteira / Pátio Aduaneiro

Brasilia, 28 de março de 2023

As entidades signatárias do convite, as pessoas/autoridades e entidades presentes na reunião (exceto órgãos públicos) manifestam seu posicionamento em favor da continuidade, dentro da legalidade, do modelo existente na Ponte Internacional da Integração São Borja-Santo Tomé através de concessão por meio da iniciativa privada do seu pátio aduaneiro, que representa nos mais de 25 anos de existência, um trabalho de excelência, agilidade e eficiência para o setor logístico, industrial, prestação de serviços junto ao comércio internacional Brasil / Argentina e do próprio Mercosul.

Salientamos a preocupação com o prazo final da concessão em agosto de 2023, o que representa sérios receios a toda uma cadeia que gera empregos, renda e fortalece as economias dos países, o que poderá representar um retrocesso do que se construiu com o passar dos anos, podendo colapsar todo um sistema hoje engrenado e organizado.

Da mesma forma, caso seja encaminhado para uma prorrogação com a nova concessionária dentro da legalidade, que o prazo mínimo de prorrogação seja de 3 ou 5 anos para que os países consigam dar o encaminhamento futuro adequado, não deixando anualmente todos apreensivos, o que gera insegurança.

Reforçamos o receio sobre a possibilidade de estatização e/ou autarquias assumirem as responsabilidades dos trabalhos, visto possibilidade de cenários de incertezas que geram em toda cadeia/setor.

E finalizamos, reforçando o pleito para manutenção adequada da Ponte Internacional Uruguaiana-Passo de Los Libres, pois como já salientamos a engrenagem dos pontos de fronteira funcionam de forma organizada.

Atenciosamente, signatários do convite

Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística –
NTC&LOGÍSTICA

Associação Brasileira de Transportadores Internacionais - ABTI

Federação das Empresas de Logística e de Transporte de Cargas do
Rio Grande do Sul - FETRANSUL

Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransportes
de Cargas – FADEEAC

Câmara de Vereadores de São Borja

Prefeitura de São Borja

Prefeitura Municipal de Uruguaiana

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores –
ANFAVEA

Associação Comercial, Industrial, Prestação de Serviços e
Agropecuária de São Borja – ACISB

Sindicato dos Despachantes Aduaneiros do Estado do Rio Grande
do Sul – SDAERGS

Sindicato do Sistema Comércio – SINDILOJAS São Borja

Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

Câmara Empresarial Argentino Brasileira do Rio Grande do Sul –
CEAB-RS

Associação dos Municípios da Fronteira Oeste – AMFRO

Federação das Associações de Municípios do Rio Grande do Sul –
FAMURS

O documento segue também, assinado pelas entidades e lideranças representadas e presentes na reunião:

Associação Argentina de Transportadores Internacionais - ATACI

Escritório de Representação do Governo do Estado do Rio Grande do Sul

Governo de Corrientes

Senador Luis Carlos Heinze

Deputado Federal Pedro Westphalen

Associação das Empresas Cerealistas do Brasil - ACEBRA

Câmara de Comércio, Indústria e Serviços Argentino Brasileira da República Argentina - CAMBRAS

Municipalidad de Santo Tomé

Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFSA) - Argentina

Confederação Nacional dos Transportes (CNT)